

# 日常点検表

登録番号又は車番 \_\_\_\_\_ 号 \_\_\_\_\_ 平成 \_\_\_\_ 年 \_\_\_\_ 月 \_\_\_\_ 日 天候 \_\_\_\_\_

運転者名(点検者) \_\_\_\_\_ 整備管理者印 \_\_\_\_\_ 運行管理者印 \_\_\_\_\_

順序	点検箇所	点検内容	良・否	順序	点検箇所	点検内容	良・否
① 運 転 者 席	エ ン ジ ン	※かかり具合・異音 ※低速・加速の状態		② 周 り	前照灯・方向指示器	点灯・点滅具合	
	ブレーキ・ペダル	踏みしろ・きき具合 ◎踏みしろ・きき具合			車巾灯・非常点滅灯	汚れ・損傷	
	駐車ブレーキ・レパー (パーキング・ブレーキ)	引きしろ			速度表示灯・その他	レンズ・反射器の変色	
	◎空気圧力計	空気圧力の上り具合		③ 後 部 ( 車 両 の 周 り )	タイヤ及び ホイール・ナット	空気圧 異常摩耗・亀裂・損傷 ※溝の深さ	
	◎ブレーキ・バルブ	排気音			▲ディスク・ホイールの取付状態		
	◎ブレーキ・ チャンバ	ロッドのストローク			◎エア・タンク	凝水	
	◎ドラムと ライニング	すき間			番号灯・方向指示器	点灯・点滅具合	
	方 向 指 示 器	点滅具合		尾灯・制動灯・後退灯	汚れ・損傷		
	ウインド・ウオッシュャ	※液量・噴射状態		非常点滅灯・その他	レンズ・反射器の変色		
	ワ イ パ ー	※抜き取りの状態			空気圧・異常摩耗		
ブレーキオイル (リザーバ・タンク)	液 量		タイヤ(スペア・タイヤ)	亀裂・損傷 ※溝の深さ			
ラ ジ エ ー タ	※冷却水の量		④ そ の 他	チャート紙装着	有・無		
フ ェ ン ・ ベ ル ト	※張り具合・損傷			非常信号用具 停止表示板	有・無		
潤 滑 装 置 (エンジン・オイル)	※量・漏れ			自動車検査証・保険証 整備記録簿携帯	有・無		
バ ッ テ リ	※液 量			工 具 スペア・タイヤ	定位置固定の有無		
 <p style="text-align: center;">点検良レ      要整備×</p>				前日における異常個所の処置の確認			
				不良箇所及びその処置			
				備考			
				点検良レ      要整備×			

(注) ※印の点検は、走行距離・運行時の状態等から判断した適切な時期に行うことで足りる。

◎印の点検箇所はエア・ブレーキが装着されている場合に点検してください。

▲印の点検は、車両総重量8トン以上又は乗車定員30人以上の自動車に限る。(点検ハンマー使用)

- トラック、バスなどエア・ブレーキが装着されている自動車にあつては、運行状況により適切な時期にブレーキ・チャンバのロッドのストロークと、ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間について、次の点検をします。
  - ・ブレーキ・ドラムとライニングのすき間が手動調整方式のものにあつては、規定の空気圧の状態、ブレーキ・ペダルを数回操作し、ブレーキ・シューを安定させた後、点検孔のあるものはシクネス・ゲージにより、また、点検孔のないものはアジャスタにより、すき間を点検します。
  - フル・エア・ブレーキが装着されている自動車にあつては、規定の空気圧の状態、補助者にブレーキ・ペダルをいっぱい踏み込ませ、ブレーキ・チャンバのロッドのストロークが規定の範囲にあるかをスケールなどにより点検します。

◆この点検表は自主点検項目が加味されております。

(バス・トラック用)