

緊急  
事態

# 燃料高騰で トラックが止まる!

トラック・労働力不足を解消し  
安定した輸送サービスを維持するために

## 燃料サーチャージ導入

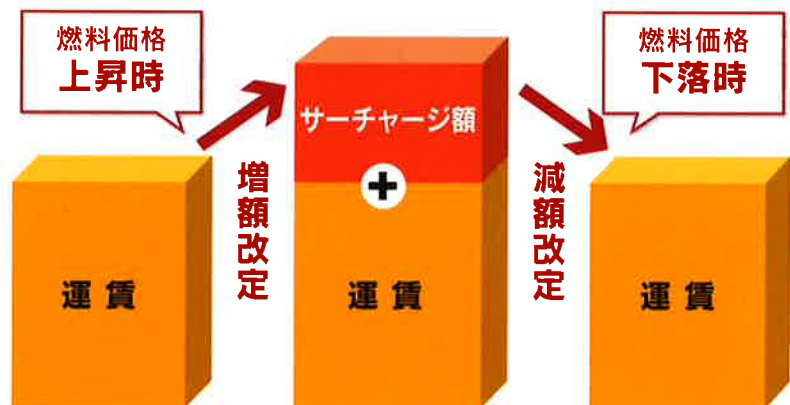
にご理解とご協力をお願いします。

燃料サーチャージ制度とは

燃料価格の上昇・下落による  
コストの増減分を別建ての運賃  
として設定する制度です。

【燃料サーチャージ額の算出方法】

燃料価格上昇額 ×  $\frac{\text{キロ程}}{\text{燃費}}$



もう  
限界です!!

広島県内の  
トラック事業者  
152億円  
負担増!!

(年間)



災害時の救援物資輸送もトラックが重要な役割を果たしています。

中国運輸局広島運輸支局・広島県トラック協会