

令和5年6月13日

各会員事業者 様

公益社団法人広島県トラック協会
会長 小丸 成洋

交通死亡事故防止対策の強化について(依頼)

謹啓 時下ますますご清祥のこととお慶び申し上げます。

会員事業者の皆様には、平素から当協会運営に格段のご理解・ご協力を賜るとともに、交通事故防止対策にご尽力をいただいております。厚くお礼申し上げます。

さて、報道等によりますと、6月7日(水)午後5時30分ころ、庄原市口和町の中国やまなみ街道(尾道松江線)口和 IC~高野 IC 間で、事業用貨物自動車同士の正面衝突により2名の方が亡くなる交通死亡事故が発生しました。

今年の広島県内における事業用貨物自動車による交通死亡事故は4件発生しており、死者数にあっては、既に一昨年より倍増した昨年の死者数(6人)と同数となっています。この4件の事故はいずれも高速道路上で発生しており、「2024年問題」への対応等により高速道路の利用頻度が多くなる中、非常に憂慮すべき状況にあります。

現在、当協会では「交通安全トライアングルプラン2025」を推進しているところであり、また、各事業所においても交通事故を防ぐため様々な取組を行っていただいていると存じますが、今一度、これ以上悲惨な交通事故を発生させないよう交通事故防止対策の強化をお願いいたします。

特に、高速道路における交通死亡事故が多発していることを周知の上、次の点についてドライバーの皆様には徹底願います。

○ 前方注視

スマートフォンやナビ等への脇見厳禁です。発生した事故の多くは、落下物や事故・故障により停止した車両の発見遅れが原因となっています。

○ 十分な車間距離

車間距離を十分にとっていないと、突然の危険に対応できません。車間距離が十分であれば必要のなかった急ハンドルや急ブレーキも事故の原因になります。

○ 安全速度の遵守

重い荷物を積むと停止距離が伸びたり、ちょっとした道路のうねりでハンドルを取られることもあります。また、ランプウェイ等の思わぬ急カーブを曲がり切れない場合もあります。

また、運行を管理される皆様には次の点についても配慮していただくようお願いいたします。

○ 確実な休憩管理~長時間の連続運転は集中力を欠いてしまいます。

○ 健康管理~優秀なドライバーであっても、体調がすぐれない場合は必ず運転に影響が出ます。

トラック運送事業は、国民生活と産業活動を支える公共的物流サービスの担い手として大きな役割を果たしている反面、交通事故が多発すれば、その社会的な信用を大きく損なうものであります。

つきましては、ご多忙のこととは存じますが、経営トップ自らが先頭に立ち、緊急に各般の交通安全対策について取り組んでいただきますよう、よろしくお願い致します。

謹白

令和5年 事業用貨物自動車第1当事者交通死亡事故の概要（県内発生分）

① 3月13日(月) 1件2名

午前4時10分ころ、三原市高坂町真良の山陽自動車道下り線三原久井 IC～本郷 IC 間で、大型トラックが、横転した状態などで止まっていた軽四乗用車2台に衝突し、それぞれの軽四乗用車を運転していた運転手が死亡したものの。

② 4月13日(木) 1件1名

午後9時ころ 廿日市市大野の広島岩国道路上り線大竹 IC～大野 IC 間において、走行車線を走行していた大型トラックが追い越し車線に車線変更をしようとしたところ、後方から追い越し車線を走行してきた普通乗用車が運転操作を誤って横向きになり、大型トラックが衝突して普通乗用車の運転手が死亡したものの。

③ 4月15日(土) 1件1名

午前5時15分ころ、北広島町本地の中国自動車道上り線広島北 JCT～千代田 IC 間で、大型トラックがバイクに追突しバイクの運転手が死亡したものの。

④ 6月 7日(水) 1件2名

午後5時30分ころ、庄原市口和町の中国やまなみ街道(尾道松江線) 口和 IC～高野 IC 間で、大型トラックと中型トラックが正面衝突して両運転手が死亡するとともに中型トラックの助手席乗務員が負傷した。



ハイウェイ広島

交通事故速報第6号
令和5年6月13日(火)

広島県高速道路交通安全協議会
(電話/FAX) 082-870-3633
(E-mail) hiroko-soku@hi.enjoy.ne.jp

大型貨物自動車と中型貨物自動車が衝突 運転手2名死亡



※衝突により前方部分が大破した
大型貨物自動車

令和5年6月7日(水)午後5時30分頃、庄原市口和町竹地谷の中国横断自動車道尾道松江線16キロポスト先路上で、大型貨物自動車と中型貨物自動車が衝突する交通死亡事故が発生しました。

【事故状況】

道路を南進していた大型貨物自動車と対向車線を走っていた中型貨物自動車が衝突し、大型貨物自動車の運転者(男性・31歳)と中型貨物自動車の運転者(男性・48歳)が死亡。

ストップ・ザ
交通死亡事故

～高速道路の安全運転～

- ◆ 前方注視
- ◆ 定期的な休憩をとる
- ◆ 脇見運転をしない