

交通安全 トライアングルプラン2030

計画期間
令和8年度～令和12年度

会員事業者 ドライバー 協会 が三位一体となって取り組みます！

事故削減目標

(2030年(令和12年)目標値)

死者数+重傷者数

飲酒運転

20人
以下

車両台数1万台あたりの
死者数+重傷者数の合計 6.5人
以下

0
ゼロ

追突事故

人身事故

56件
以下

車両台数1万台あたりの
追突事故件数 17.9件
以下

137件
以下

車両台数1万台あたりの
人身事故件数 43.7件
以下

重点
削減項目

追突事故
交差点事故

重点取り組み事項

1

飲酒運転の根絶

- 飲酒運転根絶宣言事業所(ゴールド)登録制度の推進 等

2

交通安全意識の高揚

- 交通事故防止広島県大会の開催
- 事故防止フォローアップセミナーの開催 等

3

無事故・無違反への挑戦

- EMS(デジタコ)、ドライブレコーダ導入助成の継続
- トライ・ザ・セーフティinひろしまへの積極的参加
- 運転記録証明による安全運転の推進 等

4

歩行者・自転車の交通事故防止

- 薄暮・夜間の上向きライトの活用、早めのライト点灯推進
- 信号機のない横断歩道における歩行者優先を徹底 等

5

健康起因による事故防止対策の推進

- 過労死等防止・健康起因事故防止セミナーの開催
- 定期健康診断、脳・心臓ドック受診助成の促進 等

